

BREMISCHE BÜRGERSCHAFT
Stadtbürgerschaft
18. Wahlperiode

08.01.2013

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion DIE LINKE

Wirtschaftliche Schädigung der bsag durch Schienen-Kartell

Wir fragen den Senat:

1. Wie groß ist der wirtschaftliche Schaden, der der bsag im Zusammenhang mit den jetzt publik gewordenen Kartellabsprachen entstanden ist?
2. Weshalb wurden überhöhte Preise bei Schienen nicht bemerkt?
3. In welchem Umfang wurden in den zurückliegenden Jahren Angebote anderer Anbieter außer Thyssen-Krupp und Voestalpine-Klöckner überhaupt eingeholt?

Klaus-Rainer Rupp, Kristina Vogt und die Fraktion DIE LINKE